

PNEUMATICI PER GO KART



KEEP ON RACING

mitas-moto.com/it-it

[Instagram](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [YouTube](#) @mitasmoto

Mitas



NOLEGGIO

Pollici	Codice	Misura pneumatico	Mescola	Versione	Colore strisce	Cerchio (pollici)	Dimensioni degli pneumatici in servizio (mm)		Pressione massima (BAR)
							Larghezza	Diametro	

SLICK

5	70000372	10 x 4.50-5	SRX	EXTRA HARD		4.50	132	264	4
5	70000373	11 x 7.10-5	SRX	EXTRA HARD		8.00	210	276	4
5	70000367	10 x 3.60-5	SRH	HARD	BLANCO	4.00	114	254	4
5	70000368	10 x 4.50-5	SRH	HARD	BLANCO	4.50	132	264	4
5	70000369	11 x 5.00-5	SRH	HARD	BLANCO	4.50	134	272	4
5	70000370	11 x 6.00-5	SRH	HARD	BLANCO	6.00	185	276	4
5	70000371	11 x 7.10-5	SRH	HARD	BLANCO	8.00	210	276	4
5	70000363	10 x 4.50-5	SRC	SOFT		4.50	132	264	4
5	70000364	11 x 6.00-5	SRC	SOFT		6.00	185	276	4
5	70000365	11 x 7.10-5	SRC	SOFT		8.00	210	276	4

Gli pneumatici Mitas per i go-kart a noleggio sono progettati per il noleggio di go-kart indoor e outdoor e sono disponibili in tre diverse mescole:

SRX: Pneumatico extra duro da noleggio per guida indoor e outdoor, adatto anche per e-go kart.

SRH: Pneumatico da noleggio duro per guida indoor e outdoor.

SRC: Pneumatico da noleggio morbido per la guida indoor e outdoor con tempo freddo, su superfici lisce e nelle gare di durata.

RACING

Pollici	Codice	Misura pneumatico	Mescola	Versione	Colore strisce	Cerchio (pollici)	Dimensioni degli pneumatici in servizio (mm)		Pressione massima (BAR)
							Larghezza	Diametro	

SLICK

5	70000404	10 x 3.60-5	SRB	MEDIUM/SOFT		4.00	114	254	4
5	70000405	10 x 4.50-5	SRB	MEDIUM/SOFT		4.50	132	264	4
5	70000406	11 x 5.00-5	SRB	MEDIUM/SOFT		4.50	134	272	4
5	70000407	11 x 6.00-5	SRB	MEDIUM/SOFT		6.00	185	276	4
5	70000408	11 x 7.10-5	SRB	MEDIUM/SOFT		8.00	210	276	4

RAIN

5	70000410	10 x 4.00-5	SRW			4.00	125	250	4
5	70000411	11 x 6.00-5	SRW			6.00	180	270	4

Gli pneumatici Mitas da gara go-kart sono progettati per le gare indoor e outdoor e sono disponibili in due diverse mescole e modelli di battistrada:

SRB: Pneumatico da corsa medio morbido.

SRW: Pneumatico da pioggia super morbido per superfici bagnate.



UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI PER GO KART

Disegno del battistrada	Utilizzo	Mescola	Misura					
			10 x 3.60-5	10 x 4.00-5	10 x 4.50-5	11 x 5.00-5	11 x 6.00-5	11 x 7.10-5
Rain	Racing	SRW						
Slick	Noleggio	SRB						
		SRC						
		SRH						
		SRX						

Diagramma di aderenza degli pneumatici / durata (in base alle diverse mescole)



CAMERE D'ARIA PER PNEUMATICI GO KART

Pollici	Codice	Dimensioni	Valvola	Confezione (Pz)
5	70000867	3.50-//4.10-5	DIN7777 90/90	50
5	70000866	11 x 6.00-//11 x 7.10-5	JS 87 90/91	50

INFORMAZIONI TECNICHE E PRESSIONI DI GONFIAGGIO

PRESSIONI DI GONFIAGGIO CONSIGLIATE

Pneumatici da noleggio:	anteriore	1.40 - 2.00 bar
	posteriore	1.50 - 2.10 bar
Pneumatici racing: Cerchi senza bulloni di montaggio	anteriore	0.70 - 1.10 bar
	posteriore	0.75 - 1.20 bar
Cerchi con bulloni di fissaggio	anteriore	0.50 - 1.10 bar
	posteriore	0.55 - 1.20 bar

TABELLA DI CONVERSIONE PER LE PRESSIONI DI GONFIAGGIO

bar	psi	kpa
0.1	1	10
0.2	3	20
0.3	4	30
0.4	6	40
0.5	7	50
0.6	9	60
0.7	10	70
0.8	12	80
0.9	13	90
1.0	15	100
1.1	16	110
1.2	17	120
1.3	19	130
1.4	20	140
1.5	22	150
1.6	23	160
1.7	25	170
1.8	26	180
1.9	28	190
2.0	29	200
2.1	30	210
2.2	32	220
2.3	33	230

PROCEDURA DI MONTAGGIO

Quando si monta uno pneumatico, fare attenzione a non danneggiare il tallone. La rotazione di uno pneumatico montato deve rispettare le indicazioni sul senso di rotazione. Dopo aver montato lo pneumatico, gonfiarlo alla pressione di 3,0 - 3,5 bar per garantire un'aderenza adeguata alla sede del cerchio. Mantenere tale pressione per alcuni minuti per garantire una corretta aderenza al cerchio. Ridurre la pressione degli pneumatici al valore raccomandato.

DIMENSIONI PNEUMATICI GO KART

11	x	7.10	-	5
A		B		C
Diametro esterno (pollici)		Larghezza pneumatico (pollici)		Diametro del cerchio (pollici)





Mitas Motorcycle Tires

Škofjeloška cesta 6,
4000 Kranj, Slovenia
Phone: +386 4 206 58 83

info-moto@mitas-tires.com



2024

KEEP ON RACING

mitas-moto.com/it-it

 @mitasmoto

Mitas